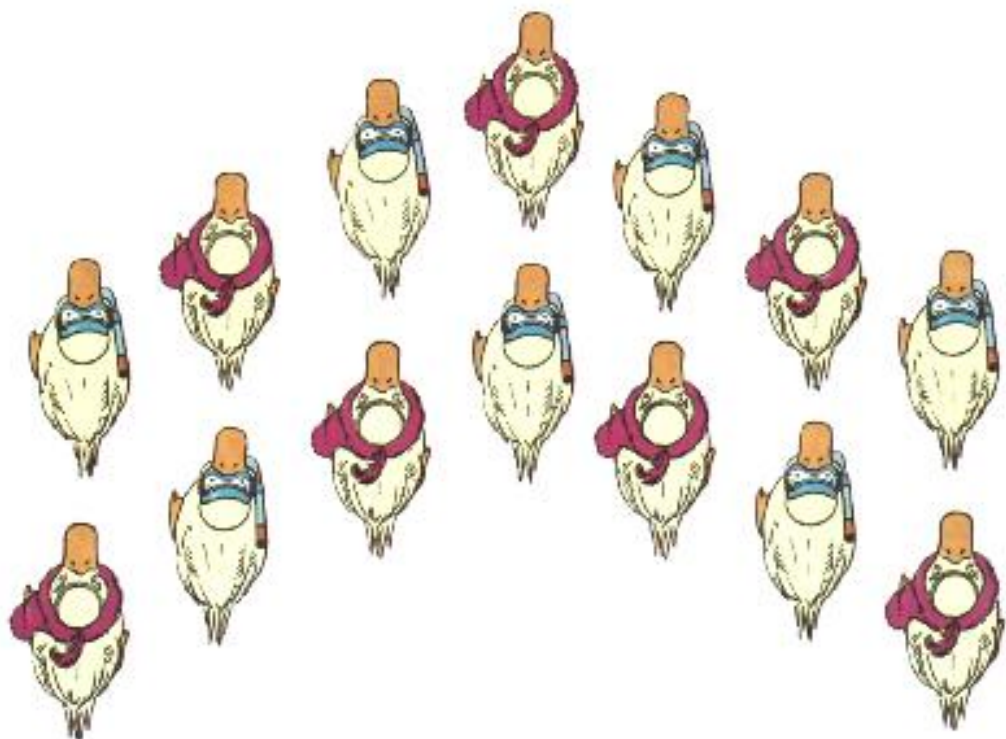


Citroën's kleine Enteklopädie.

Band II CV.



Die Club-Ente.



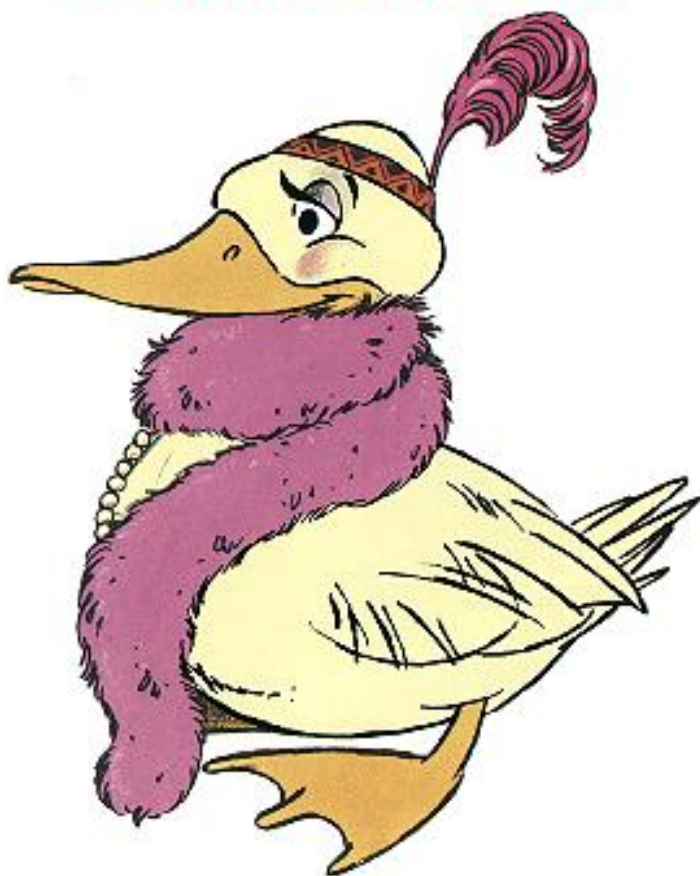
Die Club-Ente (Fachbezeichnung 2 CV Club): In der ganzen Welt verbreitete Spezies, die in beinahe allen Farbgebungen, jedoch meist uni, auftritt und sich aufgrund besonderer Eigenschaften im europäischen Raum besonderer Beliebtheit erfreut. So handelt es sich bei ihr um eine der bescheidensten und anspruchlosesten Zuchtformen der Entengattung, was Unterhalt und Anschaffungskosten betrifft. Zudem ist sie ein selten sauberer Zeitgenosse, der aus diesem Grund gern von umweltbewußten und sparsameudigen Menschen gehalten wird, jedoch wenig Freunde in Steuerbehörden findet. Von ihrer Konstitution her ist die Club-Ente äußerst robust und überraschend schnell (bei Rücken-

wind wurden schon Geschwindigkeiten von 110 Kilometer pro Flugstunde gemessen). Dabei bewegt sie sich überall mit einer Sicherheit, die auf einen belastbaren und ausdauernden Körperbau schließen läßt, der selbst schweren Transportaufgaben gewachsen ist. Während der Sommerzeit neigt diese Entenart zu weiten Ausflügen, auf denen sie sich zur Freude ihrer Halter sehr offen und freizügig gibt. Ansonsten aber ist sie ein zuverlässiger, daher empfehlenswerter Vogel, dessen gute

Laune bestimmt nicht vom Wetter abhängt. Das widerspricht auch dem Naturrell und den inneren Werten dieser Gattung.



Die Charleston-Ente.



Die Charleston-Ente (Fachbezeichnung 2 CV Charleston): Auch wenn eine Verwandtschaft zur sogenannten Club-Ente wissenschaftlich bewiesen ist, handelt es sich bei der Charleston-Ente um eine Entenart von besonders ausgeprägter Schönheit. Wie der eingetragene Beinamen vermuten läßt, wird sie in der Mehrzahl von Menschen gehalten, die sehr individualistisch veranlagt sind und den Auswüchsen der Gegenwart entsagt haben, um sich den frühen Formen und Farben der 20er Jahre zuzuwenden. So ist es mit der Charleston-Ente gelungen, eine Spezies zu züchten, die hinsichtlich ihrer Konstitution, Zuverlässigkeit, Bescheidenheit und Kosten alle Eigenschaften der

Club-Ente aufweist, rein äußerlich jedoch völlig anders aussieht. Das Verbreitungsgebiet der Charleston-Ente ist die ganze Welt, ihre Farbstruktur immer zweifarbig. Wobei die Farben (Nacht-Grau/Nebel-Grau o. Weinrot/Schwarz) in ihr Anlagen zu Luxus und Komfort erahnen lassen, die aber Berichten zufolge sowohl Züchtern als auch Haltern äußerst angenehm sind. Auch sie neigt in der warmen Jahreszeit zu spontaner Freizügigkeit, die jedoch keine anstößigen Formen annimmt, sondern immer wieder als überraschend angenehm empfunden wird. Ein Effekt, der der Gattung 2 CV angeboren zu sein scheint.



Ente gut – alles gut.

Technische Daten

Allgemeine Merkmale Frontantrieb ▶ Einzelradaufhängung an Längsschwingarmen, 2 langhubige Horizontal-Federelemente mit getrennt wirkenden Schraubfedern ▶ Kraftübertragung über homokinetische Gelenkwellen, Getriebe mit 4 synchronisierten Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang ▶ Einscheiben-Trockenkupplung ▶ Zahnstangen-Lenkung ▶ Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz.

Maximale Steuerbefreiung in Monaten in DM

- bei Zulassung bis 31. 12. 87	31	334,80
- bei Zulassung ab 1. 1. 88	21	226,80

Motor	Zwei-Zylinder Boxer-Motor, Luftkühlung		Sitzplätze	4
Hubraum	597	ccm	Leergewicht	600 kg
Bohrung x Hub	74 x 70	mm	Zulässiges Gesamtgewicht	930 kg
Verdichtung	7,9 : 1		Zuladung	330 kg
Motorleistung, DIN	20 (28) 5750	kW (PS) bei U/min	Zulässige Anhängelast	400 kg, gebremst 270 kg, ungebremst
Drehmoment, DIN	39,2 – 3500	Nm bei U/min	Dachlast	30 kg
Höchstgeschwindigkeit	110	km/h	Kofferrauminhalt	220 Liter
Verbrauch l/100 km Normal	7,0	Stadtverkehr*	Tankinhalt	25 Liter
	6,0	bei 90 km/h*	Bereifung, Gürtelreifen	125 SR 15

Bremsen Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Vorderräder wirkend.

Ausstattung PVC-Bodenbelag, Gepolstertes Einspeichen-Lenkrad, Vom Fahrersitz aus höhenverstellbare Scheinwerfer, Tankanzeige, Warnblinkanlage, Rückfahrscheinwerfer, Choke mit Kontrolleuchte ▶ Kontrolleuchten für: Fernlicht, Motoröl Druck, Batterieaufladung, Bremsflüssigkeit, Blinker, Scheibenwischer mit pneumatischem Wascher, Ablagefach unter dem Armaturenbrett ▶ 4 Türen, Kofferraumklappe, Klapprolldach von innen zu öffnen, in zwei Stellungen zu arretieren ▶ Zwei Einzelsitze vorne, Sitzbank hinten, alle Sitze herausnehmbar, Gepäckraumabdeckung ▶ Automatik-Sicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten, Kindersicherung an der Handbremse.

* Vergleichswerte nach DIN 70030, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbahnbedingungen.

Citroën-Kundendienst. Dem Citroën-Fahrer stehen in Europa rund 10.000 Service-Betriebe zur Verfügung. Damit hat Citroën europaweit eine der größten Service-Organisationen. Allein in den 800 Vertrags-Betrieben Deutschlands arbeiten über 5.000 Mitarbeiter, die regelmäßig zur weiteren Ausbildung eine der Citroën-Kundendienst-Schulen besuchen.

Citroën-Gewährleistungen. Der Citroën-Vertragshändler leistet ein Jahr Gewähr ohne Kilometerbegrenzung. Sechs Jahre Garantie ohne Nachbehandlung gegen von innen nach außen auftretende Durchrostungsschäden bei nur einer jährlichen kostenpflichtigen Kontrolle.

Citroën Finanzierung. Die Citroën Partnerbank macht interessante individuelle Vorschläge, den Kauf eines Neuwagens oder eines Gebrauchten zu finanzieren. Denn oft ist eine Finanzierung günstiger als die Barzahlung. Das Kapital kann zum Beispiel anderweitig arbeiten, oder steuerliche Gründe geben den Ausschlag.

Citroën Leasing. Citroën Leasing ist für jeden interessant, der einen Citroën fahren will, aber sein Geld durch einen Barkauf nicht binden möchte. Das gilt nicht nur für Betriebe und Unternehmen, sondern auch für jeden Privatmann. Die monatliche Belastung kann geringer als beim Ratenkauf sein. Und außerdem gibt es nach Ablauf des Vertrages keine Probleme mit dem gebrauchten Wagen. Jeder Citroën-Vertragshändler gibt Auskunft über die individuell abzustimmenden Details.

Citroën Bereitschaftsdienst. Auch in punkto Service bietet Citroën seinen Kunden etwas ganz Besonderes: Samstags und sonntags zwischen 9.00 und 18.00 Uhr gibt es einen permanenten Bereitschaftsdienst, über den Sie am Wochenende jederzeit den nächstgelegenen, dienstbereiten Citroën-Partnerbetrieb erfragen können, damit Sie bei einer Panne rasche Hilfe erhalten. Sie erreichen ihn unter der Tel.-Nummer: (022 03) 44444.

Citroën-Automobile werden in viele Länder geliefert. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können einzelne Citroën-Modelle in Ausführung und Ausstattung von den Aufnahmen und Angaben abweichen. Darüber hinaus behalten sich die Citroën-Werke Änderungen von Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vor. Dieser Prospekt dient ausschließlich Ihrer Vorabinformation. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem Händler über das für die Bundesrepublik Deutschland aktuelle und gültige Citroën-Angebot. M 1270188



CITROËN
Die Kraft der Kreativität.