

2 PK SPECIAL

Aan de ronde koplampen en de gele Gedret kleur herkent men de 2 PK Special, een der symbolen van de moderne ekonomie. Ongevoelig voor het weer en de jaartjes die voorbij gaan. Altijd paraat om een karweitje op te knappen, vraagt hij bijna geen onderhoud. De luchtgekoelde motor heeft geen water noch antivries nodig. Met 5,8 l rijdt hij 100 km ver, zonder problemen neemt hij U mee naar overal ter wereld!



CITROËN 



Stuurinrichting : tandheugel en rondsel.

Overbrenging : voorwielaandrijving. Koppel 8 x 33. Homokinetische aandrijfkoppelingen.

Vering : schroefvering geplaatst in lengterichting, 4 hydraulische schokbrekers, 4 onafhankelijke wielen.

Banden : Michelin 125-15X met ingebouwde luchtkamer. Radiaalarkas.

Onderstel : platformchassis met ingebouwde langsliggers.

Elektriciteit : uitrusting 12 V. Wisselstroomdynamo. Batterij 25 A/h. Koplampen vertikaal verstelbaar vanuit het interieur. Claxon en verlichting worden bediend door één handle onder het stuurwiel. Elektrische ruitwissers.

Motor : 4 takt. Cilinderinhoud 435 cm³. 2 tegengestelde platliggende cilinders (68,5 x 59). Verwijderbare bekleding. Luchtcooling. Kompressieverhouding 8,5/1. Bolvormige cilinderkoppen. Kopkleppen. Olieradiator. Vermogen 24 PK DIN aan 6750 omw./min. Koppel 2,9 kgm DIN aan 4500 omw./min.

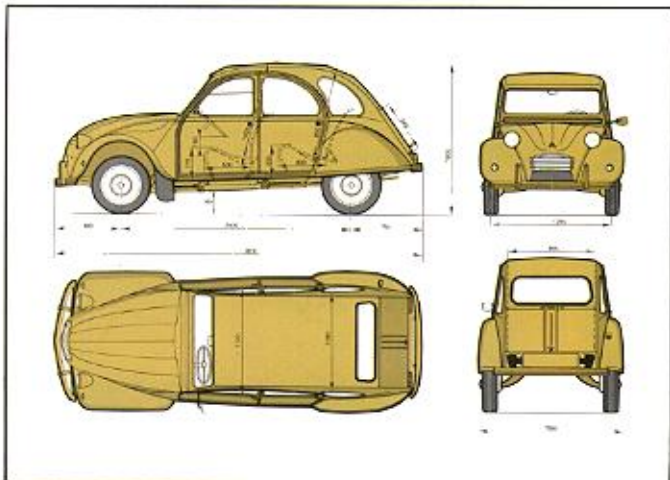
Versnellingsbak : 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit.

Prestaties : max. snelheid : 102 km/uur.

Verbruik : 5,8 liter aan 90 km/uur = konstante snelheid.

Gewichten : rijklaar : 560 kg. Totaal toelaatbaar gewicht 895 kg.

Inhoudsmaten : benzine 20 l. Motorolie : 2 l. VB olie : 0,9 l.



De Naamloze Vennootschap Automobiel Citroën eigent zich het recht toe, zonder voorloop, haar modellen, de karakteristieke ervan, de uitrusting en de onderdelen te wijzigen.

Citroën verkoopt Citroën en Autobranche wagens zonder bestuurder, die worden onderhouden door Citroën-kenners
CITROËN-CITEL : Luzeplein 7 - 1000 Brussel - Tel. 248.00.00