



CITROËN^2CV

LA 2 CV PARCE QUE...

Pourquoi la 2 CV voit-elle en 1973 sa production augmenter ?

Pourquoi la 2 CV malgré son âge continue-t-elle de séduire les jeunes et les moins jeunes, les hommes et les femmes de tous les pays ?

Pourquoi la 2 CV ?

Parce qu'elle est (plus que jamais) économique.

La 2 CV est sans doute, à l'emploi et à l'entretien, la voiture la moins chère du monde.

Elle ne consomme que 5,4 litres aux 100 km et son moteur ne contient que 2 litres d'huile.

Comme elle est refroidie par air, les risques de panne sont nuls : elle ne possède ni pompe à eau, ni joints, ni durites.

Ses ressorts de suspension sont enfermés pour ne pas rouiller.

Quant aux soupapes, elles sont refroidies par le circuit d'huile et ne peuvent en aucun cas « griller ».

Parce qu'elle change.

Depuis 1970, la 2 CV a changé de vitesse. On a vu apparaître deux nouvelles 2 CV : la 2 CV4 et la 2 CV6.

La première est dotée d'un moteur de 435 cm³ qui lui permet d'atteindre 102 km/h ; la seconde bénéficie d'une cylindrée de 602 cm³ et sa puissance de 33 ch lui permet d'atteindre allégrement le 110 km/h.

Les nouvelles 2 CV ont aussi gagné une nouvelle direction, plus douce, plus souple grâce aux joints homocinétiques.

Leur équipement intérieur a été amélioré par l'apparition d'un nouveau tableau de bord, d'un cendrier, du lave-glace électrique et la banquette avant coulissante.

Et puis, bien sûr, leurs nouveaux coloris les ont rendues plus jeunes, plus sympathiques...

Parce qu'elle ne change pas.

La 2 CV s'améliore, se perfectionne, mais elle reste la 2 CV : une étonnante petite voiture qui tient la route même lorsqu'il n'y a pas de route, qui se moque des conditions atmosphériques et qui pourrait rouler indéfiniment s'il ne fallait pas s'arrêter de temps en temps pour prendre de l'essence ou pour dormir.

Les secrets de sa tenue de route stupéfiante : des roues avant motrices, une suspension à interaction longitudinale, des amortisseurs hydrauliques à l'arrière, des roues indépendantes et surtout une répartition équilibrée de la masse.

La 2 CV a des freins de poids lourds, des freins surdimensionnés qui lui permettent de s'arrêter plus vite que la plupart des voitures sans dévier de sa trajectoire.

Enfin elle est l'une des rares petites cylindrées à posséder un radiateur d'huile qui autorise une conduite « pied-au-plancher » sur de longues distances...

Parce qu'on l'aime.

Aucune voiture ne mérite autant que la 2 CV l'attachement que lui portent ses millions de propriétaires.

On aime la 2 CV parce qu'elle est littéralement « increvable » (on ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé les 300 000 km !).

On aime la 2 CV parce qu'elle est prête à conduire ses passagers au bout du monde sans problèmes, sans annus mécaniques.

On aime la 2 CV parce qu'elle est pleine d'idées, et aussi parce qu'elle est une voiture toute simple.

On aime la 2 CV parce qu'elle est la 2 CV.

Waarom 2 PK ?

De 2 PK is één van de weinige auto's waarvan men kan zeggen dat iedereen hem kent. Omdat deze lichte, zuinige wagen het juiste antwoord geeft op wensen van al die duizenden berijders die zich prettig, goedkoop en comfortabel willen verplaatsen. De 2 PK zit boordevel ideaal voor veelvuldig en veelzijdig gebruik. Hij houdt er heel wat praktische denkbeelden op na om u jarenlang wat dienst te zijn.

... om zijn zuinigheid

De 2 PK is een auto die veel geeft en maar weinig neemt. Achttien plezierige kilometers voor 1 literje benzine (2 PK 4). Met zijn luchtgekoelde motor kunt u urenlang op loploerental draaien om u een topsnelheid te geven die tevens kruissnelheid is. Hij vraagt bijna geen onderhoud en zijn reparatiekosten zijn al even laag. De 2 PK biedt u een wereld van simpel maar onovertroffen rijcomfort.

... om zijn snelheid

In zijn ruim 20-jarig bestaan is er veel veranderd rondom de 2 PK. Ook de 2 PK zelf is op vele punten gewijzigd, zonder dat daarbij afbreuk werd gedaan aan zijn totale conceptie. De 2 PK heeft door alle jaren heen zijn persoonlijkheid

behouden en ademt ook nu zijn eigen levensritme. Met veel gemak kiest hij zijn weg - nu helemaal want de 2 PK is sneller geworden. Bij de 2 PK 4 met een topsnelheid van 102 km/u heeft zich nu de raffe 2 PK 6 gevoegd, met dezelfde pittige motor van de Maharaj. Met een topsnelheid van 110 km/u is inhalen nu geen probleem meer. Wat is er in al die jaren zoal verbeterd? Welnu de 2 PK heeft tegenwoordig een verstelbare voorbank met sterke targa bekleding, homokinetische aandrijfkoppelingen voor gemakkelijk en soepel rijden op bochtige wegen, binnenverlichting, een elektrische ruitensproeier, grotere achterlichten en een meer overzichtelijk dashboard. Bovendien hebben ook de rokers nu geen doorslaggevend argument meer om de 2 PK niet te kopen. Want na 25 jaar is de 2 PK nu ook voorzien van een echte asbak. Verder heeft de 2 PK 6 het stuur gekregen van de Ami-typen.

... om zijn comfort


Hoe prettig al deze veranderingen ook zijn, laat u hierdoor niet afleiden. Want het grote comfort dat u met de 2 PK krijgt, zit 'm in de wonderbaarlijke synthese van zijn voorwiel-aandrijving, zijn fenomenale wegligging en zijn interieur met 'ruimtelijke ordening'. Zijn varing en

wegligging zijn wereldberoemd, geven rijcomfort en veiligheid, maken dat u met een 2 PK overal komt - ook al zijn er geen wegen. Zijn remmen zijn zeer krachtig. Zijn open dakje maakt hem van april tot september de zonnigste auto voor weekends en vakantie. Zijn achterklep is de 5e deur waar alles door kan. Zijn doofmaligheid is ongeëvenaard, maakt hem tot een manasje- van-alles tegen de laagste onderhoudskosten.

... omdat hij méér is dan zomaar een auto

De 2 PK is een brok onbezorgdheid met een open dakje. Een boekje uitbundigheid met klappaampjes. Een juichkreef van verende vrijheid op vier wielen. De 2 PK is een mobiel festijn met een kilometermeter, een buitenhuisje met ruitwissers. De 2 PK is een 'Doosje-Vol' vakantie-tochten, weekend-trips en zelfs zakenreizen. En tot slot is de 2 PK een auto. Maar omdat hij veel meer is dan zomaar een auto, werd de 2 PK beroemd en veroverde de harten van miljoenen mensen.



CITROËN  2CV

