CITROËN

SAUSS-ENTE

VON 0 AUF 100 IN 59,4 S.

Allgemeine Merkmale	Frontantrieb ▶ Einzelradaufhängung an Längsschwingarmen, 2 langhubige Horizontal-Federelemente mit getrennt wirkenden Schraubfedern ▶ Kraftübertragung über homokinetische Gelenkwellen, Getriebe mit 4 synchronisierten Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang ▶ Einscheiben-Trockenkupplung ▶ Zahnstangen-Lenkung ▶ Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz.	
Motor	Zwei-Zylinder-Boxer-Motor, Luftkühlung	
Hubraum	597	ccm
Bohrung x Hub	74 x 70	mm
Verdichtung	7,9 : 1	
Motorleistung, DIN	20 (28) 5750	kW (PS) bei U/min
Drehmoment, DIN	39,2–3500	Nm bei U/min
Höchstgeschwindigkeit	110	km/h
Verbrauch l/100 km Normal	7,0	Stadtverkehr*
	6,0	bei 90 km/h*
Technische Daten	Sitzplätze	4
	Leergewicht	600 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	930 kg
	Zuladung	330 kg
	Zulässige Anhängelast	400 kg, gebremst
		270 kg, ungebremst
	Dachlast	30 kg
	Kofferrauminhalt	220 Liter
	Tankinhalt	25 Liter
	Bereifung, Gürtelreifen	125 SR 15
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Vorderräder wirkend.	
Ausstattung	PVC-Bodenbelag. Gepolstertes Einspeichen-Lenkrad. Vom Fahrersitz aus höhenverstellbare Scheinwerfer. Tankanzeige. Warnblinkanlage. Choke mit Kontrollleuchte ▶ Kontrolleuchten für: Fernlicht, Motoröldruck, Batterieaufladung, Bremsflüssigkeit, Blinker. Scheibenwischer mit pneumatischem Wascher. Ablagefach unter dem Armaturenbrett ▶ 4 Türen, Kofferraumklappe, Klapprolldach von innen zu öffnen, in zwei Stellungen zu arretieren ▶ Zwei Einzelsitze vorne, Sitzbank hinten, alle Sitze herausnehmbar. Gepäckraumabdeckung ▶ Automatik-Sicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten. Kindersicherung an der Handbremse.	

* Vergleichswerte nach DIN 70030, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbahnbedingungen

In der Spezies der Enten nimmt die sog. Sausss-Ente einen besonderen Rang ein. Man erkennt sie äußerlich an ihrer frischen grünen Farbe und an dem lustigen und frechen Dekor. Was sie mit den übrigen Enten verbindet, ist ihr robuster Zweizylinder-Motor, der ihr zu knappen 110 km pro Flugstunde verhilft. Ihre Genügsamkeit erinnert weniger an eine Ente als ein Kamel: Ihr reichen 7,0 l in der Stadt und 6,0 l bei 90 km/h (Normalbenzin bleifrei). Bei ihrem reichhaltigen Platzangebot kann sie hinten selbst zwei ausgewachsene Küken bequem unterbringen und im 220-l-Kofferraum das ganze Urlaubsgepäck. Das Riesenrolldach zeigt, daß die Sausss-Ente ein ausgesprochener Sommervogel ist: Durch Aufklappen läßt sich die Wirkung der Frischluft-Ventilation noch steigern.

Alles in allem also ein äußerst interessanter und verlockender Vogel, auf den Sie sicherlich fliegen werden. Zumal bei dem Preis:

Unverbindliche Preisempfehlung DM 9.150,– incl. MwSt. der Citroën Automobil AG ohne Überführungskosten.

CITROËN
Die Kraft der Kreativität.