

2CV. La piú semplice, la piú famosa



CITROËN 

voglia d'avventura



30 anni fa, Citroën ha creato un'auto di eccezionale resistenza, in grado di affrontare qualsiasi tipo di viaggio senza dare problemi.

Modellata sull'avventura, le sue strutture si sono rivelate così essenziali e versatili che è rimasta così, con quella sua carica di simpatia e di gioia di vivere che l'ha sempre caratterizzata. I suoi quattro posti sono ampi e co-

modi e lasciano spazio anche alle occasioni più insolite.

Che spesso sono le più piacevoli. La 2 CV può portare, senza risentirne affatto, fino a 250 kg.

Il bagagliaio è molto ampio; e se si rimuovono i sedili posteriori la 2 CV diventa un vero e proprio camioncino.

Ha il tetto che si arrotola in tutta la sua lunghezza, perché alla 2 CV piace il cielo. E la libertà.



L'auto "on the road."

Si fa per dire. In realtà, molti dei suoi 30 anni di vita, la 2 CV li ha passati "out", fuori dalla strada. Sulle sabbie del Sahara, sulle mulattiere delle Ande.

Ha letteralmente guadato le Sunderbunds indiane durante la stagione delle piogge, si è arrampicata sul monte Chalcataya (5.420 m.), in Bolivia.

Per molti indios della Terra del Fuoco, è stata la prima automobile mai vista.

L'impavida 2 CV ama la solitudine, ma ciò non le ha impedito di partecipare ai più famosi raids (quali il Città del Capo-Algeri nel '53, il Parigi-Kabul nel '70, il Raid Afrique nel '73).

E ancora oggi, dopo tante vittorie, la 2 CV è pronta a provare la sua resistenza e versatilità in qualsiasi rally, su qualsiasi percorso fuori strada.



L'auto "non-stop."

È una 602 di cilindrata. Il motore è raffreddato ad aria e ha il radiatore dell'olio per non lasciarvi mai per strada.

È una trazione anteriore che "tiene" qualsiasi tipo di strada, sentiero, pista, mulattiera, guado...

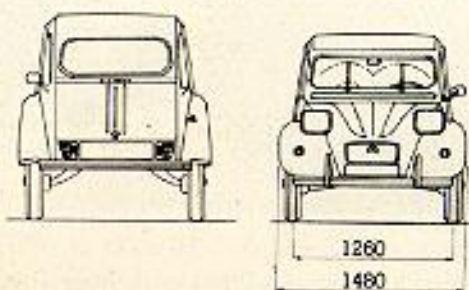
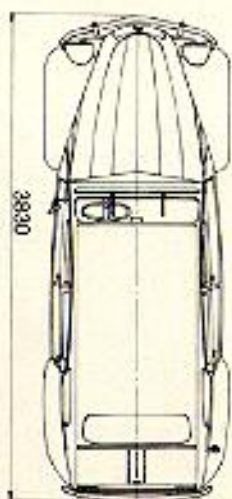
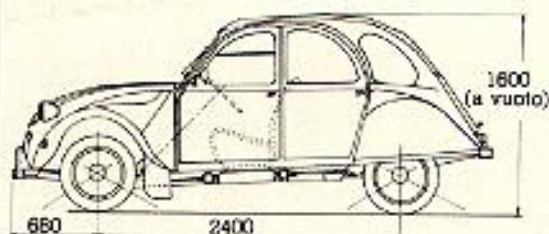
Ha le sospensioni a trazione longitudinale, gli ammortizzatori idraulici, le ruote indipendenti per fare cross e maratone proprio come una cavalletta.

I freni sono idraulici. Potenti e precisi, rispondono sempre in modo equilibrato e tempestivo.

Ha capienti serbatoi (20 l. benzina; 2,3 l. olio motore; 0,9 l. olio cambio) per permettervi lunghe "tirate" senza rifornimento.

È economicissima: consuma 4,4 l. ogni 100 km. e costa pochissimo di bollo, assicurazione, autostrada.

2CV



Motore:	Anteriore, due cilindri orizzontali contrapposti, raffreddato ad aria. Cilindrata 602 cm ³ (74 x 70). Potenza 29 CV DIN a 5750 giri/min. Coppia massima 4 m/Kg. DIN a 3500 giri/min. Rapporto di compressione 8,5. Camere di scoppio emisferiche. Valvole in testa. Radiatore dell'olio.
Trasmissione:	Trazione anteriore coppia conica 8 x 33 giunti omocineticici.
Cambio:	Quattro marcie + RM
Sterzo:	A cremagliera.
Sospensioni:	Quattro molle elicoidali, con interazione longitudinale, quattro ammortizzatori idraulici. Quattro ruote indipendenti.
Freni:	Idrraulici sulle quattro ruote (a doppio circuito), tamburi anteriori all'uscita del differenziale.
Struttura:	Telaio a piattaforma con longheroni incorporati.
Impianto elettrico:	Alternatore 12 V. Batteria 25A/h. Fari regolabili in altezza dal posto di guida. Avvisatore acustico e luci azionati da un comando unico sotto il volante.
Rifornimenti:	Benzina 20 litri. Olio motore 2,3 litri. Olio cambio 0,9 litri.
Peso in ordine di marcia:	575 Kg. Peso totale a massimo carico: 895 Kg.
Prestazioni:	Velocità massima 110 Km/h.
Consumo:	6 litri per 100 Km alla velocità costante di 90 Km/h.

1560 punti di assistenza Citroën in tutta Italia

Ogni 275 Citroën che circolano in Italia c'è un punto di assistenza. Li trovi facilmente, e quasi dappertutto. Per questo, se sei in difficoltà, Citroën può darti una mano rapidamente, con puntualità e gentilezza.

Un anno di garanzia totale

La nuova "garanzia servizio" Citroën prevede:

l'intervento completamente gratuito (manodopera, pezzi di ricambio, lubrificanti) senza limiti di chilometraggio per un anno

il traino gratuito dell'auto in garanzia fino al più vicino punto di assistenza Citroën

la garanzia di 12 mesi per i pezzi di ricambio originali dal momento del loro montaggio

Importante: la "garanzia servizio" Citroën è davvero del tutto gratuita. L'automobilista non deve in nessun caso anticipare denaro. E può usufruire di tutti i vantaggi della garanzia presso qualunque punto di assistenza Citroën, in Italia come all'estero.

